

# МАНИПУЛАТИВНИ ПЛАТОИ (ОКРЕТНИЦЕ)

## ГЕОМЕХАНИЧКА ИСПИТИВАЊА

### 1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Инвеститор: АД „Електропривреда Србије“ Београд

Извођач радова: П.Д. АУТОТРАНСПОРТ ДОО, Костолац

Назив пројекта: Ветропарк Костолац („ВЕ Костолац“) – манипулативни платои (окретнице)

Обим услуга: Извођење геомеханичких испитивања у лабораторији и на терену према захтевима из приложеног извода из пројекта.

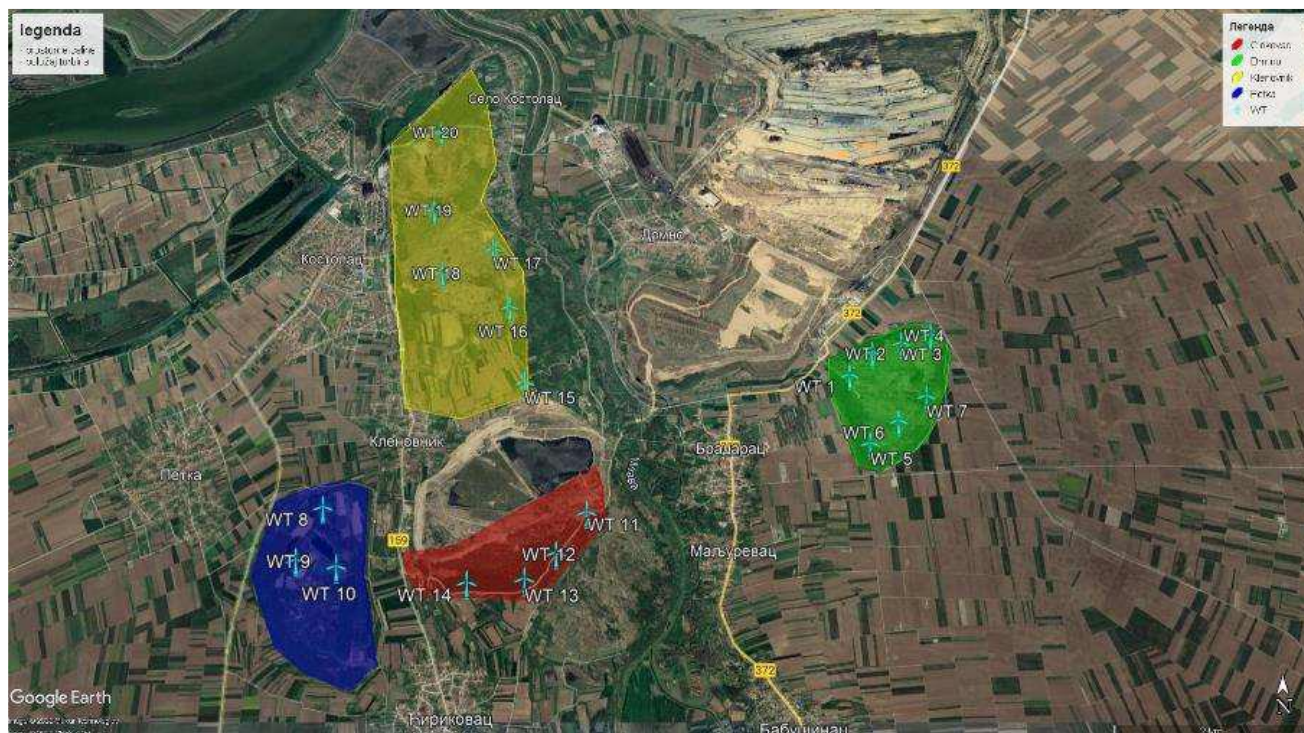
Локација: Одлагалишта Дрмно, Петка, Ћириковац и локалитет Кленовник

### 2. ЛОКАЦИЈА И ОПИС

На локацијама рекултивисаних одлагалишта јаловине односно рекултивисаног земљишта бивших одлагалишта пепела, у Костолачком басену, планирана је изградња Ветроелектране Костолац која се састоји од 20 ветрогенератора, укупне снаге 66 MW. У овој фази ради се 6 ветрогенератора.

3. Рок за извођење радова је 85 календарских дана.

Слика 1: Локација ВЕ Костолац и ситуациони приказ са позицијама ветротурбина 2



На одлагалишту Дрмно планирана је изградња 7 ветроелектрана – ВГ1, ВГ2, ВГ3, ВГ4, ВГ5, ВГ6 и ВГ7.

На одлагалишту Петка планирана је изградња 3 ветроелектране – ВГ8, ВГ9 и ВГ10

На одлагалишту Ћириковац планирана је изградња 4 ветроелектране – ВГ11, ВГ12, ВГ13 и ВГ14.

На локалитету Кленовник планирана је изградња 4 ветроелектране – ВГ15, ВГ16, ВГ17, ВГ18 (локалитет Кленовник 1) и ВГ 19, ВГ20 (локалитет Кленовник 2).

### 3. МАНИПУЛАТИВНИ ПЛАТОИ (ОКРЕТНИЦЕ)

Уз саме интерне приступне саобраћајнице које су изграђене за потребе доступности локација ветрогенератора, треба предвидети манипулативне платое - окретнице. На основу технолошких захтева носиоца технологије градње, достављен је ситуациони приказ локација 6 окретница:

- Петка (ВГ8 И ВГ9)
- Ћириковац (ВГ11)
- Дрмно (ВГ5)
- Кленовник 1 (ВГ15)
- Кленовник 2 (ВГ19)
- Кленовник 2 (ВГ20)

Манипулативни платои (окретнице) морају бити истог или бољег квалитета у погледу носивости и збијености у односу на новоизграђене интерне саобраћајнице и у потпуности у сагласности са захтевима произвођача опреме и главног изођача радова ветропарка приказаним у документу Schedule G1 – Site Specific requirements, датог у прилогу.

Приликом изградње потребно је вршити континуирано испитивање слојева акредитованом лабораторијом и резултате достављати релевантним странама у пројекту у циљу обезбеђивања дефинисаног квалитета градње.

Потребно је у току извођења радова сукцесивно испитивати влажност подтла и осталих слојева и упоређивати са оптималном влажношћу утврђеном прокторовим опитом.

На крају радова формирати елаборат о геомеханичким испитивањима.

#### 1. Коловозна конструкција

Завршни слој је дробљени камени агрегат 0/31,5mm:

Захтевана збијеност и носивост:

$d_{min}=30$  cm Степен збијености,  $S_z=98\%$  по Модификованом Прокторовом опиту, Статички модул деформације:  $E_{v2} \geq 170$  МПа, однос модула деформације:  $E_{v2}/E_{v1} < 2.2$ ).

Доњи слој коловозне конструкције је мешавина природног каменог агрегата – Шљунка 0/63mm:

(Изводи се у два слоја у дебљни  $d=30+20$ cm).

Захтевана збијеност и носивост:

Степен збијености,  $S_z=98\%$  по Модификованом Прокторовом опиту,  $d=50$  cm Статички модул деформације:

- I слој:  $E_{v2} \geq 80$  МПа, однос модула деформације:  $E_{v2}/E_{v1} < 2.5$ ),
- II слој:  $E_{v2} \geq 120$  МПа, однос модула деформације:  $E_{v2}/E_{v1} < 2.5$ ).

#### 2. Насип

Мешавина Природног каменог агрегата - Шљунка 0/63mm

Захтевана збијеност и носивост:

Степен збијености,  $S_z=100\%$  по Стандардном Прокторовом опиту, Статички модул деформације:  $E_{v2} \geq 60$  МПа, однос модула деформације:  $E_{v2}/E_{v1} < 2.8$ ).

Захтевана збијеност и носивост:

Степен збијености,  $S_z=100\%$  по Стандардном Прокторовом опиту,

#### 3. Подтло

$E_{v2} \geq 25$  МПа, однос модула деформације:  $E_{v2}/E_{v1} < 3.0$ ).