



На основу члана 66. Правилника о уређивању поступка набавке у ПД „Аутотранспорт“ доо Костолац број 5437 од 17.07.2018. године, Комисија за набавку број 694/2019, за набавку добара – Гориво, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Бр. 1

Заинтересовано лице је у писаном облику дана 21.05.2019. године од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења и то:

Poštovani,

Molim Vas da razmotrite mogućnost izmene konkursne dokumentacije za Nabavku dobara u redovnom postupku u cilju zaključenja okvirnog sporazuma - "Gorivo (Eurodizel, BMB-95, TNG)" - Nabavka br. 694/2019 i to u sledećim delovima:

- 1) Da li će u skladu sa Vašim pravilnikom o uređivanju postupaka nabavke od 17.07.2018. godine član.51 biti zaključen Ugovor ? U kome roku će biti zaključen Ugovor ?
- 2) Da li postoji mogućnost da Model ugovora bude sastavni deo ponude konkursne dokumentacije?
- 3) Da li postoji mogućnost da se okvirnim sporazumom / ugovorom predvidite modaliteti popusta na cene koje odobrava ponuđač ? (rabatna skala ; cena po formuli i sl) ?
- 4) Da li postoji mogućnost ugovaranja dodatnih rabata na bazi planiranih (okvirnih) količina iz specifikacije ?
- 5) Niste predvideli instrumente obezbeđenja koje može tražiti ponuđač a u cilju obezbeđenja svojih potraživanja (npr. 3 blanko solo menice, ugovor o zalozi, bankarska garancija). Da li postoji mogućnost da se isto definiše posebnim članom Okvirnim sporazuma / Ugovora .?
- 6) Nije predviđena zatezna kamata za neblagovremeno plaćanje računa . Da li postoji mogućnost da se isto definiše ?
- 7) Nije predviđena mogućnost obustave isporuke naftnih derivata kada naručilac neuredno izveštava svoje obaveze?
- 8) Da li postoji mogućnost da ponuđač ne dostavi sredstvo finansijskog obezbeđenja – menicu ?
- 9) Da li postoji mogućnost da Ponuđač ponudi svoj model ugovora ?

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 1:

Конкурсно документацијом предвиђено је да се набавка горива спроводи у циљу закључења Оквирног споразума. Количине које су дате у конкурсној документацији су оквирне јер се не зна колику ће количину горива П.Д. „Аутотранспорт“ утрошити у току трајања Оквирног споразума. По закључењу Оквирног споразума накнадно ће бити регулисано закључење уговора.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 2:

По закључењу Оквирног споразума, накнадно ће бити регулисано закључење Уговора и исти не може бити део конкурсне документације.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 3:

Постоји могућност да се Оквирним споразумом/Уговором предвиди попуст на цене које одобрава понуђач. Понуђач уз понуду као прилог може да достави рабатну скалу.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 4:

Постоји могућност уговарања додатних рабата на бази планираних(оквирних) количина из спецификација.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 5:

Понуђач чија понуда буде прихваћена као најповољнија може тражити инструмент обезбеђења плаћања од наручиоца – соло меница, након закључења Оквирног споразума што ће бити дефинисано посебним Уговором.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 6:

Не постоји могућност посебног дефинисања затезне камате. Затезна камата регулисана је посебним прописом Закон о затезној камати ("Сл. гласник РС", бр. 119/2012).

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 7:

Могућност обуставе испоруке нафтних деривата када наручилац неуредно извршава своје обавезе регулисана је Законом о облигационим односима. У одговору на питање број 5. већ је дефинисано давање средстава финансијског обезбеђења.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 8:

Не постоји могућност да понуђач не достави средство финансијског обезбеђења. Средство финансијског обезбеђења (меница) и последице недостављања регулисане су Конкурсном документацијом и моделом Оквирног споразума – кумулативни услов од када се рачуна да је Оквирни споразум закључен.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 9:

По закључењу Оквирног споразума биће накнадно регулисано закључење Уговора.

Због свега напред наведеног Наручилац ће изменити конкурсну документацију.

Ове Додатне информације или појашњења објавити на интернет страници и доставити заинтересованом лицу на начин како су и достављена наручиоцу.

КОМИСИЈА 